

Protokol
stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií
podľa TNI CEN/TR 13201:2015 a STN 36 0410:2019

Číslo protokolu: TOK1695/2024
Dátum: 20.5.2024
Komunikácia: Severná

Komisia:

Predseda komisie: Ing. Milan Chorvatovič

Členovia: Ing. Milan Ozdinec
Ing. Viera Fircová
Ing. Martin Snopko
Vladimír Bállek

Protokol stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií je vypracovaný komisiou v súlade s metodikou definovanou TNI CEN/TR 13201:2015 a STN 36 0410:2019.

Pre stanovenie tried boli na ulici vybrané úseky komunikácie kde je skladba častí komunikácie charakteristická pre jednotlivé úseky ulice. Rozmery a priestorové usporiadanie skladiel vychádza z výkresovej dokumentácie.

Upozornenie:

Tento dokument slúži výhradne pre vypracovanie svetelnotechnických výpočtov verejného osvetlenia riešenej oblasti v rozsahu projektu.

Zoznam príloh: Príloha M
Príloha P

**Protokol stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií
podľa TNI CEN/TR 13201:2015 a STN 36 0410:2019**

TOK1695/2024					Príloha	M
Stanovenie tried osvetlenia pre ulicu komunikáciu:					Severná	Severná vnútrobloky
Trieda komunikácie					MK	MK
Dĺžka komunikácie					1276	
Označenie					V1	V1
Parameter	Možnosti	Popis		Váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w
Maximálna projektovaná rýchlosť	Veľmi vysoká	$v \geq 100\text{km/h}$		2	-1	-1
	Vysoká	$70 < v < 100\text{km/h}$		1		
	Stredná	$40 < v \leq 70\text{km/h}$		-1		
	Nízka	$v \leq 40\text{km/h}$		-2		
Objem dopravy		Diaľnica, rýchlostná cesta, cesty s viacerými jazdnými pruhmi	Cesta s jedným jazdným pruhom		-1	-1
	Vysoký	> 65 % maximálnej kapacity	> 45 % maximálnej kapacity	1		
	Stredný	35 % až 65 % maximálnej kapacity	15 % až 45 % maximálnej kapacity	0		
	Nízky	< 35 % maximálnej kapacity	< 15 % maximálnej kapacity	-1		
Zloženie dopravy	Zmiešané s vysokým % nemotorizovaných členov			2	0	1
	Zmiešané			1		
	Len motorizované			0		
Smerové rozdelenie komunikácie	Nie			1	1	1
	Áno			0		
Hustota križovatiek		Počet na km	Mimoúrovňové križovatky, vzdialenosť medzi mostami v km		1	0
	Vysoká	> 3	< 3	1		
	Stredná	≤ 3	≥ 3	0		
Parkujúce vozidlá	Prítomné			1	1	1
	Nepřítomné			0		
Jas okolia	Vysoký	Výklady obchodov, reklama, športoviská, staničné priestranstvá		1	0	0
	Stredný	Normálna situácia		0		
	Nízky			-1		
Obtiažnosť jazdného úkonu	Veľmi vysoká			2	0	0
	Vysoká			1		
	Nízka			0		
Suma V_w					1	1
Trieda osvetlenia					M5	M5

**Protokol stanovenia tried osvetlenia pozemných komunikácií
podľa TNI CEN/TR 13201 a STN EN 13201**

TOK1695/2024				Príloha P	
Stanovenie tried osvetlenia pre ulicu komunikáciu:				Severná Chodník	Cyklistický chodník
Označenie				CH1	CY1
Parameter	Možnosti	Popis	Váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w	Stanovená váhová hodnota V_w
Cestovná rýchlosť	nízka	$v \leq 40\text{km/h}$	1	0	1
	veľmi nízka, chôdza	rýchlosť chôdze	0		
Hustota premávky	rušná		1	-1	0
	normálna		0		
	pokojná		-1		
Zloženie premávky	chodci, cyklisti a motorizovaná doprava		2	0	0
	chodci a motorizovaná doprava		1		
	len chodci a cyklisti		1		
	len chodci		0		
	len cyklisti		0		
Parkujúce vozidlá	áno		1	0	0
	nie		0		
Úroveň jasu okolia	vysoká	obchodné výklady, reklama, výrazy, športoviská, staničné priestory, skladové priestory	1	0	0
	mierna	normálna situácia	0		
	nízka		-1		
Rozpoznávanie tváre	nevyhnutné		dodatočné požiadavky	0	0
	zbytočné				
Suma V_w				-1	1
Trieda osvetlenia				P6	P5